

Инструкция по применению технологии FORSAN nanoceramics для механических коробок переключения передач, раздаточных коробок, редукторов мостов, в том числе с дифференциалами с принудительной блокировкой.

Материал: FORSAN nanoceramics D10 (гель), далее СОСТАВ.

ЭТО ВАЖНО.

Проверить исходное состояние агрегата: убедиться в отсутствии механических поломок и повреждений, проверить сальники и прокладки на течь масла. При необходимости, течи устранить.

Обработку рекомендуется проводить, когда ресурс масла составляет не менее 5000 км до следующей замены.

//////////////////// 5 000км>////////////////////
↑° интервал смены масла

ВНИМАНИЕ:

- Обработке не подлежат трансмиссии вариаторного типа, многодисковые дифференциалы повышенного трения.
- Если применялись присадки - необходимо произвести замену масла.

Процедура обработки агрегата трансмиссии:

1. Прогреть трансмиссию до рабочей температуры (проехать 5-10 км).

2. Через маслозаливное отверстие агрегата залить состав из расчета: **2 мл состава на 1 л объема картерного масла.**

Для этого предварительно смешать, расчетное количество состава в 20 – 50 мл. картерного масла.

2. Проверить уровень масла в агрегате, при необходимости долить до нормативного уровня.

3. После добавления состава, необходимо вывесить автомобиль. Обеспечить работу трансмиссии с поочередным использованием всех передач в течении 10 минут, при этом двигатель должен работать в диапазоне 1500- 2500 об./мин

4. Процедура обкатки агрегатов трансмиссии проводится в режиме штатной эксплуатации автомобиля не менее 1500 км.

5. **Повторная¹** обработка производится через 500 км без замены масла (в это же масло) по аналогии с первой обработкой.

Рекомендации:

Для сохранения и улучшения технических характеристик агрегата рекомендуется производить повторную обработку FORSAN nanoceramics каждые 50 000 км пробега.

¹для сильно-изношенных агрегатов имеющих шумы и вибрацию.

